

## TKDVR 420 4-х канальный виброзащищенный HDD видеорегиcтpатор



Четырехканальные видеорегиcтpаторы серии TKDVR-420 предназначены для установки на транспортные средства, и способны работать в условиях повышенной вибрации.

### Особенности:

Наличие 4G, GPS/ГЛОНАСС, тревожных входов, клиентского и серверного программного обеспечения позволяет:

- привязывать отснятый видео- и аудиоматериал к конкретным географическим координатам и времени;
- передавать видео- и аудиоинформацию в реальном времени по каналу 3G/4G/спутнику офис компании;
- просматривать видео и аудио материал на регистраторе, стационарных (Windows) и мобильных устройствах Android и iOS;
- архивировать отснятый материал на технической станции автотранспорта/в порту по WiFi на сервера компании;
- отслеживать передвижение транспортных средств (скорость, координаты) в реальном времени на картах Google/Open Street и пр.;
- отслеживать и передавать тревожные события с акселерометра (сильная качка, столкновения, переворачивания и пр.)
- передавать тревожные события (активация тревожной кнопки, высокая/низкая скорость или отсутствие движения, открытие дверей, превышение допустимой температуры и пожары, выход из разрешенной зоны дислокации, активация датчиков движения и пр.) с транспортного средства в офис компании;
- подготавливать автоматический анализ пройденного расстояния, скоростей передвижения, тревожных событий, дислокаций транспортного средства, время отстоя и работы и пр.;
- контролировать расход топлива, вес нефти в трюме и пр. с применением внешних датчиков.

## Общая информация:

Наличие у четырехканальных видеорегистраторов серии TKDVR-420 комбинированного GPS/ ГЛОНАСС модуля и передатчика 4G позволяет отслеживать передвижения транспортных средств из офиса компании, получать видеoinформацию и тревожные события в реальном времени.

Информация с 8 тревожных входов, и встроенного акселерометра также может передаваться в офис компании в реальном времени.

Видеорегистраторы серии TKDVR-420 возможно применять на любом стационарном или мобильном объекте.

Особенно рекомендована установка на:

- вибронагруженных объектах;
- легковых автомобилях (такси, маршрутки);
- грузовых автомобилях (автобусы, троллейбусы, грузовики);
- железнодорожном транспорте (трамваи, поезда ближнего и дальнего следования);
- речных и морских судах;
- кранах.

## Общие технические характеристики:

Видео и аудио			
Модификация TKDVR:	420	421	422
Видео входы	8 шт. (4 цифровых, 4 аналоговых) с одним из следующих режимов работы*: - CIF/HD1/D1/960H/720P AHD/1080P AHD - до 4 камер - 1080P/720P IP - до 4 камер - 2 камеры 1080P AHD + 2 камеры CIF/HD1/D1/960H/720 - 4 1080P/720P IP камеры + 4 720P AHD/960H/D1/CIF - 4 аналоговых камеры 720P AHD/960H/D1/CIF		
Аудио входы	4 входа		
Сжатие видеопотока:	H.264		
Синхронность:	Синхронная запись видео и аудио		
Форматы:	PAL/NTSC		
Видео битрейт	CIF: 1536 Кбит/с ~ 128 Кбит/с HD1/D1: 2048 Кбит/с ~ 400 Кбит/с 960H: 2048 Кбит/с ~ 400 Кбит/с 720P: 2048 Кбит/с ~ 400 Кбит/с 1080P: 4096 Кбит/с ~ 400 Кбит/с Качество для каждого канала настраивается индивидуально.		
Аудио битрейт:	40 Кбит/с		
Виды записи:	Постоянная, циклическая, по расписанию, по тревоге, по датчику движения		
Поиск по архиву:	По каналу, по времени и дате, по жёстким дискам и сети		
Встроенный датчик движения	Да		

Управление PTZ:	Да		
Протоколы PTZ:	Pelco D/P		
Интерфейс PTZ:	RS-485		
<b>Система хранения данных</b>			
Жёсткий диск:	2,5" SATA HDD/SSD (до 2 Тб) – 1 шт. (приобретается отдельно)		
SD-карты:	SDHC (до 64 Гб) -1 шт. (приобретается отдельно)		
<b>Тревожные входы и выходы</b>			
Тревожные входы:	8 шт. Настраиваются на падение напряжения ниже -1В или поднятие выше -5В.		
Тревожные выходы:	1 шт. – 12В		
<b>Интерфейсы</b>			
<b>Модификация TKDVR:</b>	<b>420</b>	<b>421</b>	<b>422</b>
GPS (ГЛОНАСС)	Да	Да	Да
3G (4G)	Нет	Да	Да
WiFi:	Нет	Нет	Да
RS-232:	2 шт.		
RS-485:	1 шт. для управления PTZ или подключения доп. датчиков.		
USB:	2 шт. USB 2.0		
HDMI:	1 шт.		
CVBS:	2 шт.		
Питание камер:	4 шт., (12В +/- 0,2В), до 3А		
I/O:	<1В и >5В		
<b>Сеть</b>			
RJ-45(TCP/IP):	4 шт. (для сети или IP камер)		
Wifi:	802.11 b/g/n, 5,8 ГГц (аутентификация WPA, WPA-PSK) (опция)		
3G:	HSUPA / HSDPA / WCDMA / EVDO / TD-SCDMA		
4G:	TDD-LTE / FDD-LTE		
Wifi:	Да, 5,8ГГц		
<b>Дополнительные особенности</b>			
Виброзащищенность:	Да		
Обогрев жесткого диска:	Да		
Безвентиляторный корпус	Да		
GPS/ ГЛОНАСС:	Да		
G-sensor:	Акселерометр в 3 плоскостях (x, y, z), настраиваемый		
IP-телефония:	Интерком по каналу 3G/4G (LTE)		
<b>Программное обеспечение</b>			
Обновляемое ПО:	Да (по USB или удалённое через СВФ)		
Наличие встроенного ПО:	Да		

Клиентское ПО:	Просмотр информации с видеорегистратора в офисе: Windows, iOS и Android
Серверное ПО:	ПО "Система видеоконтроля флота". До 3000 транспортных средств в одной системе, аналитика, централизованный архив, формирование отчетов и пр.
Разграничение доступа в ПО:	3 уровня (администратор, пользователь, индивидуальная настройка доступа)
<b>Электрические параметры и общая спецификация</b>	
Напряжение:	-12В+ (допустимо 8-36 В)
Энергопотребление:	12Вт (подогрев выкл.) 40 Вт (подогрев вкл.)
Автоматическое отключение:	Да, по напряжению, настраиваемое
Источник бесперебойного питания:	Конденсаторного типа, рассчитанный на ~8 сек.
Материал корпуса:	Алюминиевый сплав
Рабочие температуры:	-40°C~+80°C -55°C+80°C (арктическое исполнение)
Габаритный размеры:	220x166x70 мм
Вес в сборе (без HDD/SSD и SD-карт):	~2,7 кг (в зависимости от модификации)
<b>Сертификация и испытания</b>	
Сертификация:	- ГОСТ Р №1004809; - Свидетельство о типовом одобрении (СТО) РМРС №14.02747.315.
Испытания:	- Климатические испытания, вибрация, ударные нагрузки: Протокол № 0620/1 - МК - IP и Электромагнитная совместимость: Протокол № 0625/1-ЭМС
<b>Дополнительная информация</b>	
*) для проверки совместимости IP и АHD камер необходимо сообщить/прислать модель подключаемых камер	

### Контактная информация:

АО «ТРАНЗАС Консалтинг»

191023, Россия, г. Санкт-Петербург, Гороховая ул., д.40, оф.38

тел. (812) 325-44-72 /факс (812) 572-69-23

E-Mail: [sales@trancons.ru](mailto:sales@trancons.ru)

Internet: [www.trancons.ru](http://www.trancons.ru)